

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE

Conseil général de l'Environnement
et du Développement durable

Paris, le jeudi 8 janvier 2015

3^{ème} Section

Aménagement durable des Territoires

Jean-Marc Boyer

Inspecteur général de l'administration du développement durable

Jean-marc.boyer@developpement-durable.gouv.fr
Tél. 01 40 81 68 97

CGEDD n° 008210-07

**RAPPORT DE MISSION
À L'ATTENTION DE**

**MONSIEUR JEAN-MARC MICHEL
DIRECTEUR GÉNÉRAL DE L'AMÉNAGEMENT, DU
LOGEMENT ET DE LA NATURE**

**CANAL DU MIDI
MODERNISATION DES ÉCLUSES**

Le 27 novembre 2014, la Direction territoriale Sud-ouest de Voies navigables de France (VNF) a organisé une réunion à Sallèles-d'Aude, pour examiner la déclinaison du cahier des charges « Maintenance et modernisation des écluses » (cahier technique de référence) validé en Commission supérieure du 3 octobre 2013. Cette réunion avait été organisée par VNF afin que Michel Brodovitch, dans le cadre de sa mission générale sur le canal du Midi, que vous lui avez confiée, puisse valider cette étape. Étant en mission dans l'Aude, la veille, pour le projet d'aménagement du port de Castelnaudary, Michel Brodovitch a souhaité que je reste afin d'assister à cette réunion, ayant vocation à le remplacer dans cette mission.

Participaient à cette réunion :

Conseil général de l'environnement et du développement durable

- Michel Brodovitch

Voies Navigables de France (VNF)

- Jean-Pierre Matossi
- Jean Orlof
- Valérie Pons
- Lise Rebolledo
- Evelyne Sanchis
- Emmanuel Sarrato

Service Territorial de l'Architecture et du Patrimoine de l'Aude

- Jean-Louis Chevalier

Service Territorial de l'Architecture et du Patrimoine de Haute-Garonne

- Jacques Brunet

Direction Régionale de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement de Languedoc-Roussillon

- Muriel Saint-Sardos
- Edheline Bourgmestre

Direction Régionale de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement de Midi-Pyrénées

- Corinne Kron-Ramirez

Architecte de VNF

- Mariano Marcos, architecte du patrimoine.

Cette déclinaison du cahier technique de référence a été présentée des essais de couleurs et 3 prototypes :

- pupitre de commande,
- mât, supportant les feux de navigation, mais pouvant revêtir d'autres fonctions (support de caméras par exemple),
- bouées mises en situation sur les passerelles, avec pièce support et accessoire de rangement de la ligne de jet,

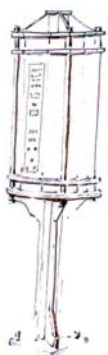
Quatre propositions de couleur ont été présentées pour l'ensemble du mobilier ; leurs teintes sont un peu trop « camouflage » ce qui est dommage pour des ouvrages de qualité. D'autres recherches devront être faites afin de mieux mettre en valeur la technicité de ces ouvrages.

Le prototype du pupitre de commande a été modifié pour tenir comptes des remarques de mon prédécesseur Michel Brodovitch. Ce nouveau prototype peut être accepté sous deux remarques :

- indiquer précisément les modalités d'affichage des consignes d'utilisation. En effet, celles-ci devant être en plusieurs langues, leur taille aura un impact important sur le dessin du pupitre, il est donc important qu'elles soient écrites et composées avant l'approbation définitive du projet.
- Le « chapeau » apporte une élégance indéniable, cependant il faudra traiter le problème de l'évacuation des eaux afin de faciliter la maintenance de ces pupitres.

Le mât ne soulève pas de remarques particulières.

Quant à la bouée, présentée de couleur vermillon (conformément à la pratique courante) sur un support en fer plat accroché à la passerelle de porte est, dans sa simplicité, exactement ce qu'il fallait faire.



15 septembre 2014

Chapeau de modification
d'architecture



L'étude des portes et de leur passerelle est en cours de finalisation. Un prototype sera présenté sur l'écluse Notre-Dame à Béziers courant 2015.

Cette réunion a permis de constater la qualité du travail effectué par les équipes VNF et leur architecte, Mariano Marcos, et l'excellent état d'esprit qui anime les différents acteurs de ce projet.


Jean-Marc Boyer

