
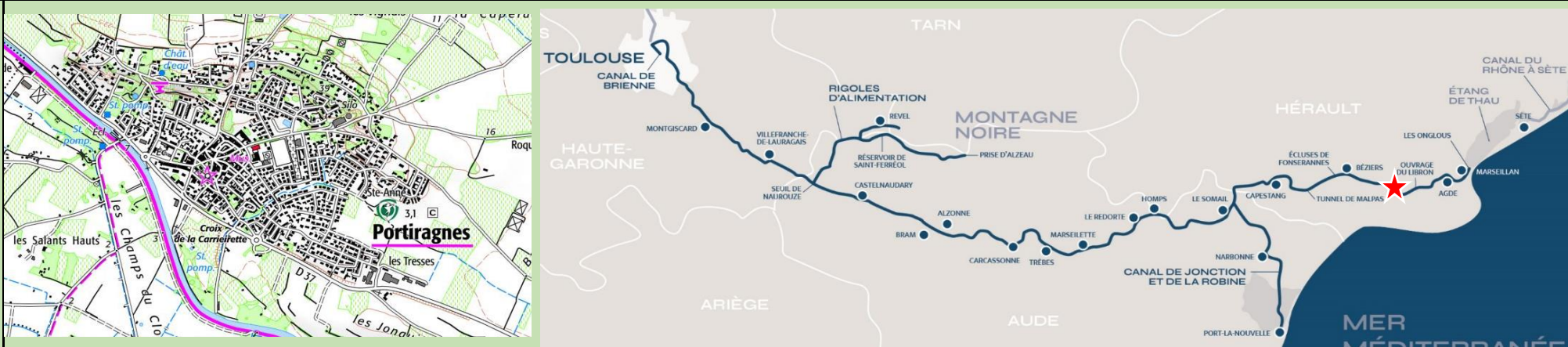


Schéma d'interprétation du canal du Midi		
Site d'interprétation globale		
SITE ECLUSIER DE PORTIRAGNES		
1. Description du site		
Situation géographique		
Intercommunalité		Communauté d'Agglomération Hérault Méditerranée
Commune		Portiragnes
P h o t o s		
		
Équipement existant		
Historique	<p>L'écluse simple de Portiragnes ouvre sur le bief d'Agde en aval. C'est une zone typique des paysages de la bande littorale du Languedoc. En effet, à partir de cette écluse, la surface du canal est à une altitude de seulement 1 mètre au-dessus du niveau de la mer. Il longe des zones humides d'anciens étangs salés (la grande Maïre), où on rencontre une faune et une flore riche (taureaux, chevaux, échassiers, amphibiens, roseaux...) et quelques pinèdes. Cette typologie de terrains plats et humides pose le problème de l'évacuation des eaux excédentaires du canal car cette section se situe dans une zone d'expansion des crues des fleuves Hérault et Libron principalement. Le bief d'Agde est équipé de 23 déversoirs de surface qui permettent à l'eau excédentaire du canal lors de crues de se déverser dans les zones humides, entre canal et mer. Un bel exemple de ces déversoirs se trouve à 1 km en aval de l'écluse de Portiragnes. Construit en rive droite, coté du chemin de halage, ces déversoirs sont pour certains surmontés d'arcatures permettant le passage à sec des attelages de chevaux qui tractaient les bateaux jusqu'au début du XXe siècle. A 7 kilomètres en aval de l'écluse de Portiragnes, la rencontre avec la rivière Libron a longtemps posé de nombreux problèmes à la navigation. Dans les années 1850, la construction des fameux ouvrages de Libron affranchit la navigation des aléas climatiques.</p> <p>Un canalet pour l'exploitation d'une carrière de pierres : en effet, sur ce tronçon, 500 m après le port Cassafières, le canalet dit de Roucaute permet de relier le canal du Midi aux carrières de basalte proches.Cette pierre dure a été largement utilisée dans la construction des ouvrages du canal. La carrière de Roque-Haute appartient au XVIIIe siècle au marquis de Villeneuve (pas encore les-Béziers). Les propriétaires du canal souhaitant pouvoir l'exploiter octroient en 1772 une autorisation de prise d'eau au marquis pour arroser le parc de son château de Villeneuve. En contrepartie, ils obtiennent la concession de la carrière. Un canalet est alors construit pour permettre aux barques de s'approcher au plus près du front de taille. Par cet accord, le basalte est utilisé jusque dans la région toulousaine pour la reprise d'ouvrages, en particulier les pierres de couronnement des murs des écluses souvent altérés par le frottement des cordages.</p>	
Description du site en 2023	<p>A quelques kilomètres de l'écluse, le port Cassafières, implanté depuis les années 1980 dans une darse tout à côté des campings permet de louer un bateau pour naviguer sur le canal et visiter la plaine côtière Languedocienne. La plage de La Redoute, grande étendue de sable, se situe à cheval sur les communes de Portiragnes et Vias à 2 km du port Cassafières. Portiragnes accueille depuis 14 ans le festival « CanalissimO » qui se déroule fin juin-début juillet sur le canal, autour de l'écluse. Depuis Portiragnes, on accède rapidement à la réserve naturelle de Roque-Haute qui occupe une superficie de 154 hectares sur les communes de Portiragnes et de Vias, à proximité de Béziers et à 3 kilomètres du littoral. Elle est située sur une colline de 40 mètres d'altitude moyenne, formée du cône d'un ancien volcan et d'un plateau basaltique. Ce plateau, dit du Grand Bosc, qui a servi de carrière de basalte, est parsemé de 215 mares temporaires, entourées d'une végétation remarquable. Ces « mares temporaires typiques méditerranéennes » représentent un ensemble de biotopes justifiant en lui-même la conservation.</p>	
	Type	État
Accueil touristique	Néant (l'office de tourisme est à Portiragnes-Plage)	Néant
Interprétation	Néant	Néant
Capacité d'accueil actuelle		
Personnel d'accueil	Néant	
Fréquentation	Absence de données	

Accessibilité			
		Actuelle	Evolutions envisagées
X	Bateau	Le site est accessible par bateau	Néant
X	Vélo	Accessibilité par le chemin de halage	Néant
X	Piéton	Accessibilité par le chemin de halage et depuis le centre-bourg de Portiragnes	Boucles méditerranéennes du canal du Midi (Etude de valorisation culturelle, patrimoniale et touristique du canal du Midi sur le territoire de l'Agglo Hérault Méditerranée)
X	Transports en commun		Néant
X	Parking	Quelques places de stationnement de l'autre côté de la D37	Néant
2. Le projet			
Contenus du futur équipement			
Concept Global		Le canal du Midi, un ouvrage unique, universel et en perpétuelle évolution	
Thématique principale		8. Biodiversité	
Partie de la thématique traitée		Biodiversité liée au canal du Midi et au milieu méditerranéen	
Justification de la thématique		La découverte d'un patrimoine naturel par la proximité de zones humides et de d'espaces naturels protégés	
Spatialisation de la thématique		Traitement global de la thématique sans pour autant être exhaustif	
Données du projet et possibles orientations		<p>L'étude de valorisation culturelle, patrimoniale et touristique du canal du Midi sur le territoire de l'Agglo Hérault-Méditerranée en 2022 a démontré le potentiel de Portiragnes en tant que porte d'entrée du territoire, ainsi que la richesse de patrimoine naturel auquel le site pouvait donner accès.</p> <p><b>Orientations proposées :</b></p> <p>- Étant localisé à proximité de la Réserve Naturelle de Roque Haute, la valorisation de la biodiversité le long du canal fait sens ;</p> <p>- Une thématique secondaire liée au rapport au territoire et notamment à l'utilisation des pierres de Roque-Haute pour construire les ouvrages du canal pourra être abordée.</p> <p><b>Détails :</b></p> <p>Concernant la biodiversité, il s'agit de mettre en avant les biotopes (une richesse floristique exceptionnelle / plus de 400 espèces végétales) qui ont attiré depuis plus d'un siècle botanistes et savants, particulièrement à cause de la présence d'une espèce rarissime de fougère pubescente, la fougère à poils rudes, découverte et décrite en 1860, mais aussi de variétés originales des milieux humides comme les isoètes grêle et de Durieu et la pilulaire menue. Ils abritent également des insectes, des reptiles et des batraciens dont certains constituent des espèces rares ou en danger du fait de l'urbanisation du littoral. Un sentier de découverte de la biodiversité doit être mis en place en 2023, il serait intéressant de coupler les deux projets afin d'ouvrir la thématique à la biodiversité liée au canal et au milieu qu'il traverse. La question de l'opportunité de l'accessibilité du public à des milieux potentiellement fragiles sera à étudier. Concernant la carrière Riquet sur le domaine de Haute-Roque, évoquer les pierres de basaltes utilisées pour la construction de nombreux ouvrages du canal et donc l'utilisation des ressources naturelles locales. Ces pierres étaient descendues par mulet ou roulées jusqu'au canal où elles étaient ensuite chargées sur des barques afin de rejoindre les différents chantiers.</p>	
Interconnexion avec les autres sites		<p>Le site devra être en cohérence et se partager le discours avec les autres site d'interprétation globale sur la thématique 8 que sont : le Grand Castellou et Villeséquelande.</p> <p>Il devra également être en lien avec les site naturels à proximité.</p>	
Atouts		<p>La proximité immédiate du centre-bourg de Portiragnes</p> <p>La proximité du port de Cassafières (privé)</p> <p>La proximité de la Réserve Naturelle de Roque-Haute et des zones humides</p> <p>Projet en réflexion sur le site</p>	
Contraintes		<p>Si le site en lui-même n'a rien d'exceptionnel, c'est bien son environnement immédiat qu'il s'agit de valoriser au travers l'interprétation</p>	
Conditions de réussite		<p>Travail collaboratif avec les gestionnaires de la RN de Roque-Haute</p> <p>Les liens possibles avec les gestionnaires du domaine de Roque-Haute</p> <p>Cohérence et interaction avec les autres sites</p> <p>Entretien régulier du site et des aménagements</p>	
Phasage de la mise en œuvre du projet			
Phases	Métiers requis pour les marchés publics	Fourchette budgétaire (HT)	Durée (hors temps liés aux marchés publics et autorisations administratives)
Conseil scientifique et pré-programme muséographique	Muséographe	20 à 25 000 € + si intervention d'un paysagiste	6 mois
Programmation muséo-scénographique, paysagère	Scénographe Muséographe Paysagiste selon nature et ambition du projet et en fonction de l'étude de définition		6 mois à 1 an
réalisation	En fonction de l'étude de programmation	En fonction de l'étude de programmation (possiblement 100 000 € à 150 000 €)	En fonction de l'étude de programmation (possiblement 1 an)
4. Les acteurs du projet			
Porteur(s) de projet	CA Hérault-Méditerranée ; Commune de Portiragnes		
Acteurs associés	VNF, Préfecture, Région, Département, DREAL, DRAC, UDAP, CAUE, office de tourisme, structure gestionnaire des espaces naturels		
Acteurs scientifiques	VNF, scientifiques		