












Schéma d'interprétation du canal du Midi		
Site d'interprétation globale		
PORT LAURAGAIS		
1. Description du site		
Situation géographique		
Intercommunalité		Communauté de communes Terres du Lauragais
Commune		Avignonet-Lauragais
P h o t o s	     	
	  	
c a r t e		
		
Équipement existant		
Historique	<p>A proximité du seuil de Naurouze, Port Lauragais est une réalisation moderne (fin des années 1970) conçue à la fois comme une aire de service sur l'autoroute des deux mers (A61) et comme un véritable port fluvial, l'un des plus important du canal du Midi. Beaucoup de bâtiments sont regroupés sur une presqu'île artificielle aménagée dans un bassin creusé pour extraire les matériaux nécessaires à la construction de l'axe autoroutier, dans une architecture empruntée aux anciens hangars de radoub. D'autres bâtiments de Port Lauragais, construits plus récemment, sont disposés autour du plan d'eau, à proximité des parkings autoroutiers. Le site met à disposition des usagers motorisés et des cyclotouristes empruntant la Véloroute V80 du canal des deux Mers à vélo des installations traditionnelles d'aires de services (dont restaurant et hôtel, boutique de produits locaux, point d'information touristique) et pour les plaisanciers des équipements qui permettent d'affirmer que Port Lauragais est un site du canal bien équipé (Capitainerie, 180 m de quai, 8 bornes d'avitaillement doubles, une rampe de mise à l'eau pour bateau à faible tonnage et une zone d'accostage pour les péniches).</p> <p>Le Conseil Départemental de la Haute-Garonne est présent à Port-Lauragais depuis 1984 avec une boutique de produits du terroir, un espace tourisme et un espace Découverte, grâce à 3 contrats de sous-concession successifs conclus avec Vinci Autoroutes. Le dernier renouvellement date de 2021, pour une durée supplémentaire de 15 ans (2035). A cette occasion, le CD31 a réalisé en 2022 d'importants investissements afin de restructurer et de renover les bâtiments existants. Leur exploitation a été confiée au Comité Départemental du Tourisme de la Haute-Garonne, comme lors des précédentes sous-concessions.</p>	
Description du site en 2023	<p>Le site s'étend sur 34 hectares, de chaque côté des voies autoroutières, sur la commune d'Avignonet-Lauragais. Il est bien sûr accessible par l'autoroute, dans les 2 sens de circulation, mais également par la route départementale et par le canal du Midi et sa véloroute. Dans le sens Toulouse-Narbonne, ce sont plus de vingt hectares qui sont aménagés pour les automobilistes et autres usagers, sur les bords du canal du Midi, autour d'un plan d'eau d'un hectare et demi. Les visiteurs peuvent trouver à Port-Lauragais beaucoup de services et activités : sanitaires, douches, station service, hôtel, restaurant, cafétéria, capitainerie, balade en bateau et location de bateaux habitables, garages à vélo, points d'eau potable, espaces pique-nique et activités sportives l'été. Le Comité Départemental du Tourisme de la Haute-Garonne est bien implanté sur le site puisqu'il y exploite 2 bâtiments dont le Conseil Départemental est sous-concessionnaire. Il s'agit d'une boutique de produits du terroir, le Comptoir du Lauragais, située en amont de la presqu'île entre les 2 parkings autoroutiers, proposant 250 m2 de surface de vente dédiée aux productions gastronomiques et artisanales locales, une librairie, un point presse, un point information touristique départemental ainsi que de la location de vélos, en saison. Labélisée "Accueil Vélo", la boutique offre aux cyclistes des services spécifiques (recharge des batteries pour les VAE, kits de réparation, informations sur la véloroute ...). Le deuxième bâtiment, situé sur la presqu'île, abrite un espace Découverte, centre d'interprétation de 130 m2 qui présente le territoire du Lauragais sous 4 thématiques identitaires : le canal du Midi, le Pastel, les vents et enfin, les productions agricoles et gourmandes (dont le cassoulet). Ces 2 bâtiments ont été entièrement rénovés en 2022 par le Conseil Départemental de la Haute-Garonne dans le cadre du renouvellement de leur sous-concession avec Vinci Autoroutes.</p>	
	Type	État
Accueil touristique	<p>Port Lauragais est un site très bien développé pour l'accueil touristique grâce à ses équipements d'accueil et de séjour et grâce à ses différents moyens d'accès (via l'autoroute A61, via la route départementale RD 813 et via la véloroute V80, via le canal et le port).</p> <p>Des éductours sont co-organisés par le PETR du Pays Lauragais, les EPCI avec leurs OTI et le CDT 31. Chaque année, la localisation est différente afin de découvrir le territoire du Pays Lauragais. En 2022, il a rassemblé 40 prestataires touristiques, la visite de Port Lauragais a permis de faire connaître l'Espace découverte du Lauragais, la boutique Comptoir du Lauragais, la galerie d'art éphémère #Art61 ouverte l'été et s'est clôturée par une balade navigante commentée en bateau électrique. Pour animer le site, le CDT31 organise en saison des dégustations gratuites de produits locaux et des marchés de producteurs. L'OTI Terres du Lauragais a participé au marché de juin 2023.</p>	<p>Boutique de produits du terroir et point Information touristique remis à neuf (printemps 2022)</p>
Interprétation	<p>Espace d'interprétation présentant les thématiques identitaires du territoire du Lauragais : le canal du Midi, le vent, le Pastel, les productions agricoles et gourmandes (cassoulet notamment). Il est ouvert toute l'année, 7 jours sur 7. Son accès est libre et gratuit. Des visites guidées (payantes) peuvent y être proposées, sur réservation. Elles sont assurées par le personnel du CDT31.</p>	<p>Très bon (inauguré en juillet 2022)</p>
Capacité d'accueil actuelle		
Personnel d'accueil	Les conseillères en séjour du CDT 31 assurent l'accueil et l'information touristique toute l'année, 7 jours sur 7 au sein de la boutique "Le Comptoir du Lauragais"	
Fréquentation	<p>2 M d'usagers motorisés (autoroute des deux mers)</p> <p>Pour indication : La boutique de produits régionaux a accueilli 109 786 visiteurs de janvier à octobre 2023. L'Espace Découverte a accueilli 21 040 visiteurs sur la même période.</p> <p>85% des visiteurs de la boutique sont venus via l'autoroute, 8% via la route et 7% via le canal du Midi (bateaux et piste cyclable)</p>	

Accessibilité			
		Actuelle	Evolutions envisagées
X	Bateau	Le site est accessible par bateau	Néant
X	Vélo	Accessibilité par la piste cyclable le long du canal	Mise en place prochaine d'une signalétique en bordure de la véloroute V80
X	Piéton	Accessibilité par les berges du canal	Mise en place prochaine d'une signalétique en bordure du Canal du Midi
	Transports en commun	La gare d'Avignonet se situe à 2,4km de Port-Lauragais	Néant
X	Parking	Il existe des parkings autoroutiers et routiers (distincts). L'accessibilité hors autoroute via la route départementale n'est actuellement pas facile à trouver mais l'installation prochaine de dispositifs (totems et panneaux de pré-signalisation du site) implantés à la fois au niveau du village d'Avignonet sur la RD813 et au niveau de la véloroute V80, en conformité avec la charte graphique et signalétique validée par VNF, va bien améliorer l'accessibilité au site de Port-Lauragais.	Mise en place prochaine d'une signalétique à partir du centre d'Avignonet, en bordure du Canal et de la Véloroute et à l'entrée du parking accessible par la route départementale.

## 2. Le projet

### Contenus du futur équipement

Concept Global	Le canal du Midi, un ouvrage unique, universel et en perpétuelle évolution
Thématique principale	7. Paysages et territoires traversés
Partie de la thématique traitée	Le site présente plus spécifiquement le territoire du Lauragais
Justification de la thématique	Le site présente le territoire par le biais de 4 de ses composantes, dont le canal du Midi.
Spatialisation de la thématique	Traitement global de la thématique sans pour autant être exhaustif
Données du projet et possibles orientations	<p><b>Orientations proposées :</b></p> <p>- le canal du Midi dans son territoire et les interactions entre les deux.</p> <p><b>Détails :</b></p> <p>Les supports et animations actuels vont dans le "bon sens" et sont plutôt qualitatifs, notamment en proposant des interactions ("franchissez une écluse") ou des informations suffisamment vulgarisées pour être comprises et retenues ("le canal en quelques chiffres" / "le canal en quelques dates"). Au regard des usagers fréquentant l'espace de découverte (à 85% autoroutier), l'information doit être/rester simple, facile à appréhender et accessible. De plus, les aménagements proposés sont récents.</p> <p>Lorsque la muséographie du site sera revue (on peut l'imaginer d'ici une dizaine d'années), la thématique de l'interaction entre le canal et son territoire pourra être traitée plus en profondeur, afin de montrer au visiteur comment le canal s'est inscrit dans le territoire et comment le territoire a à son tour été façonné par le canal.</p>
Interconnexion avec les autres sites	<p>Le lien avec le site pilier traitant de la même thématique (Le Malpas) sera à construire.</p> <p>Par la proximité géographique, un renvoi sur le site de Naurouze et le site pilier du Réservoir / Bassin de Saint-Ferréol pourra être fait, en valorisant/promouvant une invitation à quitter l'autoroute et à se rendre à Revel.</p>
Atouts	<p>L'accessibilité multimodale</p> <p>La diversité des offres et services proposés dont ceux en lien avec le canal du Midi</p> <p>La qualité et la modernité des équipements</p>
Contraintes	<p>La forte fréquentation lors des pics estivaux (week-end, jour férié).</p> <p>L'ambiance "aire d'autoroute" du site qui peut être discordante avec une découverte patrimoniale.</p>
Conditions de réussite	<p>Point de vigilance sur la cohérence (ou du moins l'insertion) avec les autres thématiques promue par le CDT de la Haute-Garonne et l'OTI de Nailloux</p> <p>Entretien régulier du site et des aménagements.</p>

### Phasage de la mise en œuvre du projet

Phases	Métiers requis pour les marchés publics	Fourchette budgétaire	Durée (hors temps liés aux marchés publics et autorisations administratives)
Pas de modifications du site envisagées à moyen terme			

## 4. Les acteurs du projet

Porteur(s) de projet	Département de la Haute-Garonne
Acteurs associés	CC Terres du Lauragais, Commune d'Avignonet-Lauragais, PETR Pays Lauragais, VNF, Préfecture, Région, Office de tourisme, CDT Haute-Garonne. L'ensemble des acteurs privés présents sur l'aire de Port Lauragais seront sensibilisés et associés à la dynamique de valorisation et d'interprétation du Canal du Midi.
Acteurs scientifiques	VNF, universitaires, chercheurs