



Carte de Jassereu, 1825 - alimentation en eau du canal ©archives VNF

Le canal du Midi, un patrimoine aux mille facettes

Construit sous le règne de Louis XIV, le canal du Midi est l'un des plus anciens canaux d'Europe encore en fonctionnement. Il traverse l'Occitanie entre Toulouse et l'étang de Thau. Ouvrage hors norme pour le siècle de Louis XIV, le canal du Midi est le premier grand canal à bief de partage, c'est-à-dire sur deux bassins versants. Depuis la première navigation en 1681, diverses modernisations du canal ont été entreprises.

L'ingéniosité de Pierre-Paul Riquet, la technologie déployée, la beauté de cette réalisation et des paysages créés font du canal du Midi un ouvrage exceptionnel. C'est pour cela, qu'avec son système d'alimentation et ses extensions du 18ème siècle, il est inscrit sur la liste du patrimoine mondial de l'UNESCO. On dit qu'il a une « valeur universelle exceptionnelle » comme les Pyramides d'Égypte ou le Taj Mahal !

Exposition réalisée par Voies navigables de France pour le compte des membres de l'Entente pour le canal du Midi





De Toulouse...

Le canal du Midi prend naissance à Toulouse et permet de rejoindre l'étang de Thau à Marseillan 240 kilomètres plus loin. Avant la réalisation du canal latéral à la Garonne, les bateliers poursuivaient leur navigation sur la Garonne jusqu'à l'océan Atlantique. Le port de l'Embouchure est le point de convergence et l'embouchure des trois canaux : canal du Midi, canal de Brienne et canal latéral à la Garonne.

Vue des 3 canaux au port de l'embouchure à Toulouse ©Victor Tonelli, VNF





... à l'étang de Thau

La pointe des Onglous à Marseillan marque la fin du canal du Midi. C'est dans ce lieu emblématique que l'eau du canal se déverse dans l'étang de Thau. L'accès à Sète, port sur la mer Méditerranée, se trouve à quelques encablures de là, de l'autre côté de l'étang de Thau.

Arrivée du canal dans l'étang de Thau aux Onglous à Marseillan ©Victor Tonelli, VNF





L'eau du canal, une ressource aux multiples usages

Barrage de Saint-Ferréol ©Patrice THEBAULT, CRTL Occitanie

Le système imaginé par Riquet est encore en fonctionnement aujourd'hui. Il permet de capter l'eau dans les ruisseaux et les rivières de la montagne Noire, de la stocker dans des réservoirs comme celui de Saint-Ferréol, et de l'acheminer au seuil de Naurouze. De ce point, le plus élevé du canal, elle s'écoule de part et d'autre, vers la Méditerranée et vers l'Atlantique, permettant la navigation mais aussi le transport d'eau pour d'autres usages comme l'irrigation ou l'eau potable.





L'aqueduc des voûtes, un ouvrage d'exception

Le bien canal du Midi compte plus de 300 ouvrages dont certains sont une prouesse technologique exceptionnelle pour leur époque. L'aqueduc des voûtes, sur les communes de Gardouch et de Renneville (Haute-Garonne), en est un bel exemple. Ce pont-canal fait partie des 49 conçus par Vauban au 17^e siècle lors des travaux d'amélioration du canal.

Aqueduc des Voûtes ©Thomas Jorrión





Les écluses de Fonseranes à Béziers

Ecluses de Fonseranes ©7R Picture, Région Occitanie

Reconnaisables à leur forme ovale typique, 77 écluses jalonnent le canal du Midi et ses embranchements. Ces ouvrages d'art constituent parfois de réels exploits techniques. Ainsi, avec ses huit écluses et ses neuf portes en enfilade, l'incroyable échelle d'écluses de Fonseranes permet de franchir un dénivelé de 21,50 mètres ! Un ouvrage plein de génie à l'image de Pierre-Paul Riquet.





Le hameau du Somail, un lieu emblématique

Le hameau du Somail, situé dans le département de l'Aude, est un site emblématique du canal du Midi. Son pont, son auberge, sa chapelle, ses magasins et ses bâtiments vieux de 300 ans témoignent de la vie le long de la voie d'eau et de l'activité fluviale foisonnante de l'époque.

Ecluses de Fonseranes ©7R Picture, Région Occitanie





Le tunnel du Malpas, une voie percée dans la roche

Tunnel de Malpas ©Vianney Goma

Au lieu-dit « Le Malpas » (mauvais passage en Occitan), le canal du Midi franchit une colline qui sépare les vallées de l'Aude et de l'Orb. L'importance du relief conduit Pierre-Paul Riquet à faire percer un tunnel de 160 mètres de long pour le passage du canal. C'est le plus vieux tunnel de navigation d'Europe.





Une destination touristique au cœur de l'Occitanie

Dédié à l'origine au transport des marchandises et des passagers, le canal du Midi a vu ses activités évoluer. Il est aujourd'hui la première destination pour le tourisme fluvial en France. Outre la navigation, le canal se découvre aussi à pied ou à vélo.

Tourisme fluvial et fluvestre sur le canal du Midi © Sylvain Cambon, VNF





Le canal du Midi sillonne une mosaïque de paysages

Canal du Midi dans le Lauragais ©Dominique Viet,CRTL Occitanie

Au sortir de l'agglomération toulousaine, les eaux du canal du Midi s'élancent à travers les plaines céréalières du Lauragais. Après avoir traversé Castelnaudary et Carcassonne, le canal file en direction des Corbières et du Minervois. Là, ce sont les vignes qui façonnent les paysages. Enfin, l'ambiance le long du canal du Midi se fait méditerranéenne, à l'ombre des pins et des cyprès.

