

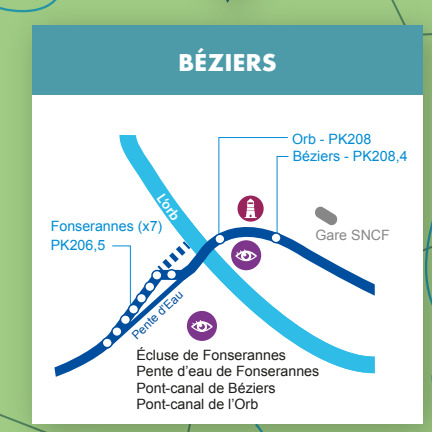
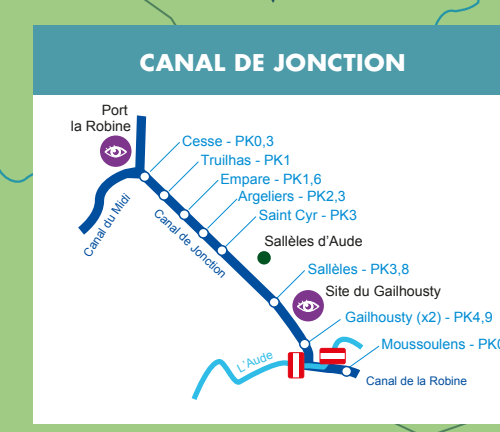
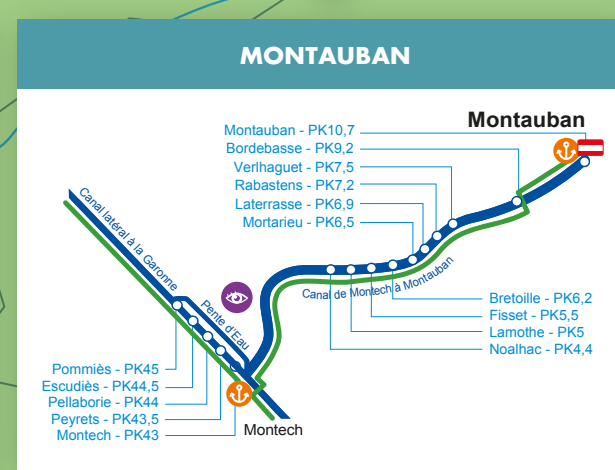
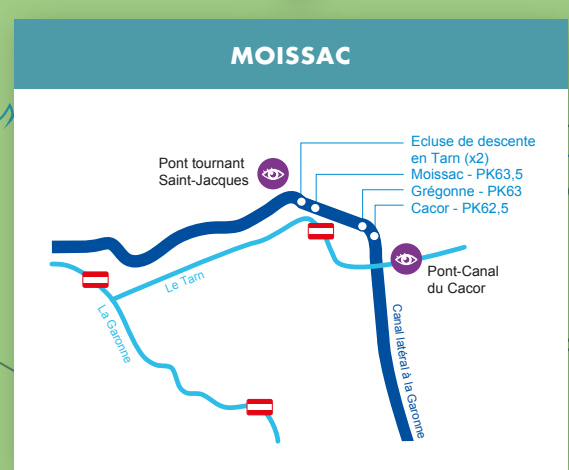
CANAL DU MIDI

LE CANAL DU MIDI

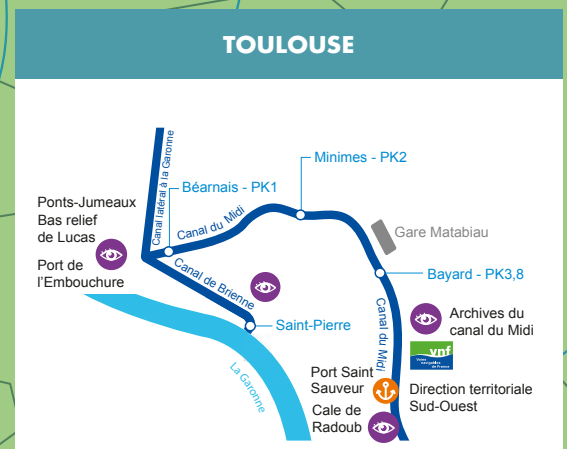
Le canal des deux mers relie la mer Méditerranée à l'océan Atlantique. Il est composé du canal du Midi, inauguré en 1681, et du canal latéral à la Garonne finalisé en 1856.

Construit par Pierre-Paul Riquet, le canal du Midi prend naissance à Toulouse et rejoint l'étang de Thau. Considéré comme l'une des plus formidables réalisations de génie civil d'Europe du XVII^e siècle, le canal du Midi est inscrit sur la liste du patrimoine mondial. Ses nombreux ouvrages d'art (écluses, ponts, aqueducs, déversoirs, tunnels...) témoignent de l'art et de la créativité des concepteurs de l'époque. Son patrimoine scientifique, architectural et paysager exceptionnel est reconnu par l'UNESCO en 1996

Plus d'informations : canal-du-midi.com



VOIE D'EAU	Longueur	Nombre écluses	Section gérée par VNF
La Garonne	134 km		Bordeaux, pont F. Mitterand à Saint Léger
Canal latéral à la Garonne	193 km	53	Castets en Dorthe à Toulouse, port de l'Embouchure
Canal de Montech	11 km	10	Montauban à Montech
Canal de Brienne	1,6 km	1	Toulouse, écluse Saint Pierre (Garonne) au Port de l'Embouchure
Canal du Midi	240 km	65	Toulouse, port de l'Embouchure à Agde, port des Onglous
Chenal de l'étang de Thau (balisage)	17,5 km		Les Onglous à Sète
Canal de Jonction	5 km	7	Port de la Robine à Sallèles d'Aude
Canal de la Robine	31,5 km	6	Moussoulens à Port la Nouvelle



- Voie navigable non gérée par VNF ou non navigable
- Limite de navigation
- Nom des écluses (nombre de sas) et point kilométrique (PK)
- Port
- Site emblématique
- Halte nautique
- Véloroute/voie verte